

Lithium-ion batterij



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op: <http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker. Volg onderstaande aanwijzingen op om brandwonden of ander letsel door vloeistoflekkage, oververhitting, brand of explosies te voorkomen.

GEVAAR

- Gebruik de aangegeven lader en voldoe aan de voorwaarden voor het laden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de batterij oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Laat de batterij niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen. Stel de batterij niet bloot aan hitte en gooi hem niet in vuur. Gebeurt dit wel, dan kan de batterij barsten of ontploffen.
- De batterij mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen soldeer op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, dan kan de batterij gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Verbind de (+) en (-) aansluitpunten niet met metalen voorwerpen. Bewaar de batterij niet samen met metalen voorwerpen zoals halskettingen of haarspelden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan kortsluiting, oververhitting, brandwonden of ander letsel ontstaan.
- Plaats de batterij niet in zoet water of zeewater en laat de aansluitpunten van de batterij niet nat worden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de batterij oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Stel de batterij niet bloot aan krachtige schokken en laat deze niet vallen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.

WAARSCHUWING

- Als er vloeistof uit de batterij in de ogen terecht komt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk medische hulp in. Gebeurt dit niet, dan kan het batterijzuur uw ogen beschadigen.
- Als de accu zelfs twee uur later dan de aangegeven oplaadtijd niet volledig is opgeladen, koppel de lader dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met de plaats van aankoop. Als u dit niet doet, kan dat leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de batterij wordt hieronder aangegeven. Gebruik de batterij niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de batterij gebruikt of bewaard wordt bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
 1. Tijdens gebruik: -10 °C - 50 °C
 2. Tijdens laden: 0 °C - 40 °C
- Gebruik de batterij niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere beschadigingen vertoont. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op ontploffing, oververhitting of defecten.
- Gebruik de batterij niet als er blijk is van lekkages, verkleuring, vervorming of een andere afwijking. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op ontploffing, oververhitting of defecten.
- Laad de accu niet op in een natte of zeer vochtige omgeving, of buitenshuis. Er bestaat kans op brand, ontploffing, oververhitting of een elektrische schok.
- Steek de stekker niet in en trek hem niet los wanneer hij nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er kans op elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens hem in te steken.
- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

LET OP

- Laat de batterij niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld, of in een auto op een hete dag, of op een andere warme plaats. De batterij kan dan gaan lekken.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terecht komt, deze onmiddellijk met schoon water afspoelen. De gelekte vloeistof kan huidletsel veroorzaken.
- Bewaar de batterij op een veilige plaats buiten het bereik van kleine kinderen of huisdieren.
- Houd het product met beide handen vast. Doet u dit niet, dan kan het product vallen en breken of letsel veroorzaken.
- Als er tijdens het ontladen of opladen een storing ontstaat, stop dan direct met het gebruik van de batterij en raadpleeg de gebruikershandleiding. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.

N.B.

Er kan op ieder willekeurig moment worden opgeladen, ongeacht de lading van de batterij. Echter, u moet de batterij op de volgende tijdstippen volledig opladen. Gebruik op deze tijdstippen echter de speciale lader.

- Bij aankoop is de batterij niet volledig opgeladen. Laad de batterij eerst volledig op voordat u gaat fietsen.
- Als de LCD van de fietscomputer niet meer kan worden ingeschakeld, laad de batterij dan volledig op, zodat de resterende lading nauwkeurig kan worden weergegeven.
- Laad de accu zo snel mogelijk op als hij volledig leeg is. Als u de accu niet oplaadt, kan deze verslechteren en onbruikbaar worden.
- Als de LED-display niet meer met de batterijknop kan worden ingeschakeld, betekent dit dat het beschermingscircuit in werking is gesteld. U schakelt het beschermingscircuit uit door de batterij met de batterijlader op te laden.
- Als de batterij bij een lage temperatuur (5 °C of lager) is opgeladen, kan de maximale actieradius per volledige lading kleiner worden. Dit is kenmerkend voor de batterij. Als de batterij op kamertemperatuur wordt opgeladen, neemt de actieradius weer toe tot normaal.
- Lees tevens de gebruikershandleiding voor de batterijlader.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

■ Belangrijkste specificaties

Batterij	Lithium-ion
Nominale capaciteit	BT-E6000/BT-E6010/BT-E8014: 11,6 Ah BT-E6001*/BT-E8010*/ BT-E8020*/BT-E8035*: 14 Ah
Bedrijfs-temperatuurbereik	Tijdens gebruik: -10 °C - 50 °C Tijdens laden: 0 °C - 40 °C
Nominale spanning	36 V

* Als de firmwareversie van de aandrijving 3.2.6 of lager is, dan werkt de accu mogelijk niet correct. Update de firmwareversie via E-TUBE PROJECT.

Inleiding

U kunt de accu niet onmiddellijk na ontvangst gebruiken. De accu kan worden gebruikt nadat u deze hebt opgeladen met de aangegeven lader. Zorg dat u hem oplaadt voor gebruik. De accu kan worden gebruikt wanneer de LED op de accu gaat branden.

Regelmatige controles voor het fietsen

Controleer de volgende zaken voordat u op de fiets gaat rijden. Constateert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsmaker.

- Moet de batterij worden geladen?
- Is de batterij stevig tegen het frame bevestigd?

Bediening

■ Oplaadtijd

De oplaadtijd hangt af van het accuniveau en van welke acculader er wordt gebruikt. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de acculader voor de aangegeven oplaadtijd. Dit is een lithium-ion accu. Gebruik de aangegeven lader. Voor informatie over het opladen van de accu, volgt u de gebruikershandleiding die bij de lader wordt meegeleverd.

■ De batterij opbergen

- Als de fiets gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, berg deze dan op met een resterende batterijcapaciteit van ongeveer 70%. Let er bovendien op dat de batterij niet volledig leeg raakt door deze iedere 6 maanden op te laden.
- Berg de batterij of de fiets met de batterij op een koele plaats binnenshuis op (tussen 10 en 20 °C), op een plaats waar ze niet aan direct zonlicht of regen worden blootgesteld. Als de opslagtemperatuur laag of hoog is, neemt de prestatie van de batterij af en wordt de gebruiksperiode korter. Als u de batterij na een lange opslagduur weer gebruikt, laad hem dan eerst op.

■ Levensduur van batterij

- De batterij is een verbruiksartikel. De batterij zal geleidelijk zijn oplaadcapaciteit verliezen als hij herhaaldelijk is gebruikt. Als de gebruiksduur of de actieradius van de batterij heel kort wordt, dan heeft hij waarschijnlijk het einde van zijn levensduur bereikt. Koop een nieuwe batterij.
- De levensduur van de batterij is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de opslagmethode, de gebruiksomstandigheden, de omgeving en de kenmerken van de batterij zelf.

■ Over gebruikte batterijen

Lithium-ion batterijen zijn herbruikbare, waardevolle bronnen. Volg de geldende bepalingen voor het weggooien van batterijen. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsmaker.



Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie

Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie. Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsmaker.

Let op: specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)



Lithium-Ionen-Akku



Gebrauchsanweisungen in weiteren Sprachen sind verfügbar unter:
<http://si.shimano.com>

WICHTIGER HINWEIS

- Kontaktieren Sie das Geschäft, in dem Sie die Räder gekauft haben, oder einen Fahrradhändler für Informationen zum Einbau und zur Einstellung des Produkts, die nicht in den Gebrauchsanweisungen zu finden sind. Eine Gebrauchsanweisung für professionelle und erfahrene Fahrradmechaniker ist auf unserer Website verfügbar. (<http://si.shimano.com>).
- Demontieren oder verändern Sie dieses Produkt nicht.

Lesen Sie bitte diese Betriebsanleitung sorgfältig vor der Verwendung durch und folgen Sie den Anweisungen genau.

Wichtige Sicherheitsinformationen

Informationen über Ersatzmöglichkeiten erfragen Sie bitte am Ort des Kaufs oder bei einem Fahrradhändler. Zur Vermeidung von Verbrennungen bzw. Verletzungen durch Flüssigkeitsaustritt, Überhitzung, Feuer oder Explosionen beachten Sie die folgenden Punkte.

GEFAHR

- Verwenden Sie das vorgeschriebene Ladegerät und beachten Sie die angegebenen Ladebedingungen beim Laden des Akkus. Anderenfalls kann der Akku überhitzen, platzen oder sich entzünden.
- Platzieren Sie den Akku nicht in der Nähe von Wärmequellen wie Heizungen. Der Akku darf nicht erhitzt oder in ein Feuer geworfen werden. Dadurch kann der Akku platzen oder sich entzünden.
- Verformen, modifizieren oder zerlegen Sie den Akku niemals und tragen Sie keinen Lötzinn auf den Akku auf. Dadurch kann Flüssigkeit auslaufen bzw. der Akku kann überhitzen, platzen oder sich entzünden.
- Die (+)- und (-)-Klemmen dürfen nicht mit Metallteilen in Berührung gebracht werden. Der Akku darf nicht mit metallenen Gegenständen, wie Halsketten oder Haarnadeln, in Berührung kommen bzw. aufbewahrt werden. Bei Missachtung können ein Kurzschluss, Überhitzung, Verbrennungen und andere Verletzungen auftreten.
- Tauchen Sie den Akku nicht in Süßwasser oder Meerwasser ein, die Akkuklemmen dürfen nicht nass werden. Anderenfalls kann der Akku überhitzen, platzen oder sich entzünden.
- Lassen Sie den Akku nicht fallen und setzen Sie ihn keinen starken Stößen aus. Bei Missachtung besteht die Gefahr eines Brandausbruchs bzw. der Akku kann platzen oder sich überhitzen.

WARNUNG

- Falls Flüssigkeit vom Akku in die Augen gelangt, müssen die betreffenden Stellen sofort gründlich mit sauberem Wasser, wie Leitungswasser, gewaschen werden. Dabei dürfen die Augen nicht gerieben werden. Danach muss umgehend ein Arzt aufgesucht werden. Anderenfalls kann die Akkuflüssigkeit Ihre Augen schädigen.
- Wenn der Akku nach 2 Stunden Ladezeit nicht vollständig geladen ist, trennen Sie den Akku sofort von der Stromversorgung und wenden Sie sich an den Ort des Kaufs. Anderweitiges Vorgehen kann dazu führen, dass er überhitzt, explodiert oder sich entzündet.
- Die Betriebstemperatur des Akkus ist nachstehend angegeben. Der Akku darf nicht außerhalb dieses Temperaturbereichs verwendet werden. Falls der Akku außerhalb des Temperaturbereichs verwendet oder aufbewahrt wird, besteht die Gefahr eines Brandausbruchs oder von Verletzungen oder es können Probleme bei der Verwendung auftreten.
 1. Während der Entladung: -10 °C - 50 °C
 2. Während des Ladevorgangs: 0 °C - 40 °C
- Verwenden Sie den Akku nicht, falls Kratzspuren oder andere äußere Beschädigungen sichtbar sind. Bei Missachtung kann der Akku platzen oder sich überhitzen und es können Betriebsprobleme auftreten.
- Verwenden Sie den Akku nicht, falls Flüssigkeit austritt, Verfärbung, Verformung oder andere abnormale Zustände festgestellt werden. Bei Missachtung kann der Akku platzen oder sich überhitzen und es können Betriebsprobleme auftreten.
- Laden Sie den Akku nicht an Orten mit hoher Luftfeuchtigkeit, in Massen oder im Freien auf. Es kann zu Brand, Entzündung, Überhitzung oder Stromschlag kommen.
- Der Stecker darf nicht in nassem Zustand eingesteckt oder abgezogen werden. Bei Missachtung können Stromstöße auftreten. Wenn Wasser aus dem Stecker austritt, trocknen Sie ihn gründlich, bevor Sie ihn einstecken.
- Nach sorgfältigem Lesen der Gebrauchsanweisung bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf, um zu einem späteren Zeitpunkt darauf zuzugreifen.

VORSICHT

- Platzieren Sie den Akku nicht an einem Ort, der direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist, an einem heißen Tag in einem Fahrzeug oder an anderen heißen Plätzen. Dies kann zu Akkulecks führen.
- Falls Flüssigkeit auf die Haut oder die Bekleidung gelangt, muss diese gründlich mit sauberem Wasser abgewaschen werden. Ihre Haut kann durch die Flüssigkeit angegriffen werden.
- Bewahren Sie den Akku an einem sicheren Ort außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf.
- Verwenden Sie beim Umgang mit dem Produkt beide Hände. Anderenfalls kann das Produkt herunterfallen und zerbrechen oder Verletzungen verursachen.
- Wenn ein Fehler beim Entladen oder Laden auftritt, brechen Sie den Gebrauch des Akkus sofort ab und sehen in der Gebrauchsanweisung nach. Wenn Sie nicht sicher sind, wenden Sie sich an die Verkaufsstelle oder einen Fahrradhändler.

Anmerkung

Der Ladevorgang kann jederzeit durchgeführt werden, unabhängig von der verbleibenden Ladung. Sie sollten den Akku jedoch zu den folgenden Zeitpunkten vollständig laden. Achten Sie darauf, das Spezialladegerät zu verwenden, wenn der Akku zu diesen Zeitpunkten aufgeladen wird.

- Beim Verkauf ist der Akku nicht komplett geladen. Laden Sie ihn vor der Verwendung vollständig auf.

- Wenn das LCD des Fahrradcomputers sich nicht mehr einschaltet, laden Sie den Akku, bis er vollständig geladen ist, so dass die Menge der verbleibenden Ladung genau angezeigt werden kann.
- Wenn der Akku vollständig entladen ist, sollten Sie ihn schnellstmöglich wiederaufladen. Wenn Sie den Akku nicht frühzeitig wiederaufladen, kann sich seine Leistung verschlechtern und er kann unbrauchbar werden.
- Wenn das LED-Display bei Drücken der Akku-Ein/Aus-Taste nicht eingeschaltet wird, ist der Schutzkreis in Betrieb. Um den Schutzkreis freizugeben, laden Sie den Akku auf, indem Sie das Ladegerät anschließen.
- Wenn der Akku in einer Umgebung mit niedriger Temperatur (5 °C oder niedriger) geladen wurde, wird die maximale Fahrtstrecke pro vollständiger Ladung kürzer. Dies ist auf eine Eigenschaft des Akkus zurückzuführen. Wenn der Akku bei Zimmertemperatur geladen wird, kehrt die maximale Fahrstrecke wieder auf normale Werte zurück.
- Lesen Sie auch die Gebrauchsanweisung durch, die mit dem Ladegerät geliefert wird.
- Der natürliche Verschleiß und eine Verschlechterung der Produkte durch normale Verwendung und den gewöhnlichen Alterungsprozess werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

■ Wichtigste Daten

Akku	Lithium-Ionen
Nennleistung	BT-E6000/BT-E6010/BT-E8014: 11,6 Ah BT-E6001*/BT-E8010*/ BT-E8020*/BT-E8035*: 14 Ah
Betriebs- temperatur- bereich	Während der Entladung: -10 °C - 50 °C Während des Ladevorgangs: 0 °C - 40 °C
Nennspannung	36 V

* Wenn die Firmware-Version der Antriebseinheit 3.2.6 oder älter ist, funktioniert der Akku möglicherweise nicht ordnungsgemäß. Aktualisieren Sie die Firmware-Version über E-TUBE PROJECT.

Einführung

Sie können den Akku nicht direkt nach dem Versand verwenden. Der Akku kann erst nach dem Aufladen mit dem dafür vorgesehenen Ladegerät verwendet werden. Den Akku unbedingt vor der Verwendung aufladen. Der Akku ist bereit zur Verwendung, sobald die an ihm befindliche LED aufleuchtet.

Regelmäßige Überprüfung vor Fahrten mit dem Fahrrad

Vor Fahren des Fahrrads prüfen Sie die folgenden Punkte. Wenn es Probleme mit den folgenden Punkten gibt, wenden Sie sich an das Geschäft, in dem Sie das Produkt gekauft haben, oder einen Fahrradhändler.

- Muss der Akku aufgeladen werden?
- Ist der Akku sicher am Rahmen befestigt?

Betrieb

■ Ladezeit

Die Ladezeit richtet sich nach dem Akkuladestand und dem verwendeten Akkuladegerät. Für die vorgesehenen Ladezeiten lesen Sie bitte die Gebrauchsanweisung des Akkuladegeräts. Dieser Akku ist vom Lithium-Ionen-Typ. Verwenden Sie das vorgesehene Ladegerät. Für weitere Informationen darüber, wie der Akku zu laden ist, folgen Sie bitte der mit dem Ladegerät gelieferten Gebrauchsanweisung.

■ Aufbewahrung des Akkus

- Wenn das Fahrrad über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird, stellen Sie es mit einem Restladestand des Akkus von ca. 70% ab. Sorgen Sie außerdem dafür, dass der Akku nicht vollständig entleert wird, indem Sie ihn alle 6 Monate aufladen.
- Bewahren Sie den Akku bzw. Fahrräder mit eingebautem Akku an einem kühlen Ort (ca. 10 bis 20 °C) drinnen auf, wo sie nicht direkter Sonneneinstrahlung oder Regen ausgesetzt sind. Bei niedriger oder hoher Lagerungstemperatur reduziert sich die Akkuleistung, und die Dauer der Verwendbarkeit verkürzt sich. Wenn Sie den Akku nach einer langen Lagerzeit verwenden, laden Sie ihn vor Gebrauch unbedingt auf.

■ Akkulebensdauer

- Der Akku ist ein Verschleißteil. Er verliert mit der Zeit sukzessive seine Wiederaufladbarkeit. Wenn die Zeitdauer oder die Fahrstrecke, über die der Akku verwendet werden kann, extrem kurz wird, hat er vermutlich das Ende seiner Lebensdauer erreicht. Kaufen Sie einen neuen Akku.
- Die Lebensdauer des Akkus variiert mit Faktoren wie bspw. der Lagerungsweise, den Verwendungsbedingungen, der Umgebung und den Eigenschaften des individuellen Akkus.

■ Gebrauchte Akkus

Lithium-Ionen-Akkus sind recyclingfähige, wertvolle Ressourcen. Zu Informationen für gebrauchte Akkus befolgen Sie die Vorschriften in Ihrer Region. Wenn Sie nicht sicher sind, wenden Sie sich an die Verkaufsstelle oder einen Fahrradhändler.



Informationen zur Entsorgung in Ländern außerhalb der EU

Dieses Symbol ist nur innerhalb der EU gültig. Befolgen Sie bei der Entsorgung von gebrauchten Akkus die örtlichen Vorschriften. Wenn Sie nicht sicher sind, wenden Sie sich an die Verkaufsstelle oder einen Fahrradhändler.

Bitte beachten: Änderungen im Interesse der technischen Weiterentwicklung bleiben jederzeit vorbehalten. (German)



Lithium Ion Battery



User's manuals in other languages are available at :
<http://si.shimano.com>

IMPORTANT NOTICE

- Contact the place of purchase or a bicycle dealer for information on installation and adjustment of the products which are not found in the user's manual. A dealer's manual for professional and experienced bicycle mechanics is available on our website (<http://si.shimano.com>).
- Do not disassemble or alter this product.

For safety, be sure to read this user's manual thoroughly before use, and follow it for correct use.

Important Safety Information

For replacement information, contact the place of purchase or a bicycle dealer.

Be sure to observe the following in order to avoid burns or other injury from fluid leakages, overheating, fire or explosions.

DANGER

- Use the specified charger and observe the specified charging conditions when charging the battery. Not doing so may cause overheating, bursting, or ignition of the battery.
- Do not leave the battery near sources of heat such as heaters. Do not heat the battery or throw it into a fire. Doing so may cause bursting or ignition of the battery.
- Do not deform, modify, disassemble or apply solder directly to the battery. Doing so may cause leakage, overheating, bursting, or ignition of the battery.
- Do not connect the (+) and (-) terminals with metallic objects. Do not carry or store the battery together with metallic objects such as necklaces or hairpins. If this is not observed, short-circuits, overheating, burns or other injury may occur.
- Do not place the battery into fresh water or sea water, and do not allow the battery terminals to get wet. Doing so may cause overheating, bursting, or ignition of the battery.
- Do not subject the battery to strong shocks or throw it. If this is not observed, overheating, bursting, or fire may occur.

WARNING

- If any liquid leaking from the battery gets into your eyes, immediately wash the affected area thoroughly with clean water such as tap water without rubbing your eyes, and seek medical advice immediately. If this is not done, the battery liquid may damage your eyes.
- If the battery does not become fully charged even 2 hours after the designated charging time, immediately unplug the battery from the outlet and contact the place of purchase. Doing otherwise may cause it to overheat, burst, or ignite.

- The operating temperature ranges for the battery are given below. Do not use the battery in temperatures outside these ranges. If the battery is used or stored in temperatures which are outside these ranges, fire, injury or problems with operation may occur.

1. During discharge: -10°C - 50°C
2. During charging: 0°C - 40°C

- Do not use the battery if it has any noticeable scratching or other external damage. If this is not observed, bursting, overheating or problems with operation may occur.
- Do not use the battery if leakages, discoloration, deformation or any other abnormalities occur. If this is not observed, bursting, overheating or problems with operation may occur.
- Do not recharge the battery in wet or very humid places, or outdoors. A fire, ignition, overheating, or electric shock may occur.
- Do not insert or remove the plug while it is wet. If this is not observed, electric shocks may result. If there is water leaking out of the plug, dry it thoroughly before inserting it.
- After reading the user's manual carefully, keep it in a safe place for later reference.

CAUTION

- Do not leave the battery in a place exposed to direct sunlight, inside a vehicle on a hot day, or other hot places. This may result in battery leakage.
- If any leaked fluid gets on your skin or clothes, wash it off immediately with clean water. The leaked fluid may damage your skin.
- Store the battery in a safe place away from the reach of infants and pets.
- Use both hands when handling the product. Failure to do so may result in the product falling and breaking or injury.
- If an error occurs during discharge or charging, stop using the battery immediately and refer to the user's manual. If you are not sure, consult the place of purchase or a bicycle dealer.

Note

Charging can be carried out at any time regardless of the amount of charge remaining, but you should fully charge the battery at the following times. Be sure to use the special charger when recharging the battery at these times.

- The battery is not fully charged at the time of purchase. Before riding, be sure to charge the battery until it is fully charged.
- If the LCD of the cycle computer no longer turns on, charge the battery until it is fully charged, so that the amount of charge remaining can be accurately displayed.
- If the battery has become completely empty, charge it as soon as possible. If the battery is left uncharged, it may cause the battery to deteriorate and become unusable.
- If pressing the battery power button does not turn on the LED display, the protection circuit is operating. To release the protection circuit, charge the battery by connecting the battery charger.
- If the battery has been charged in a low temperature environment (5 °C or below), the maximum riding distance per full charge becomes shorter. This is due to a characteristic of the battery. If the battery is charged at room temperature, the maximum riding distance becomes normal again.
- Also read the user's manual included with the battery charger.

- Products are not guaranteed against natural wear and deterioration from normal use and aging.
- For maximum performance we highly recommend Shimano lubricants and maintenance products.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

■ Main specifications

Battery	Lithium ion
Nominal capacity	BT-E6000/BT-E6010/BT-E8014: 11.6 Ah BT-E6001*/BT-E8010*/BT-E8020*/BT-E8035*: 14 Ah
Operating temperature range	During discharge: -10°C - 50°C During charging: 0°C - 40°C
Nominal voltage	36 V

* If the firmware version of the drive unit is 3.2.6 or lower, the battery may not operate properly. Update the firmware version via E-TUBE PROJECT.

Introduction

You cannot use the battery immediately after shipment. The battery can be used after charging it with the designated charger. Be sure to charge it before use. The battery can be used when the LED on it turns on.

Regular inspections before riding the bicycle

Before riding the bicycle, check the following items. If any problems are found with the following items, contact the place of purchase or a bicycle dealer.

- Does the battery require charging?
- Is the battery securely installed to the frame?

Operation

■ Charging time

The charging time will vary depending on the battery level and the battery charger being used. Refer to the battery charger user's manual for the designated charging time. This battery is of lithium ion type. Use the designated charger. For information on how to charge the battery, follow the user's manual included with the charger.

■ Storing the battery

- If the bicycle will not be ridden for a long period of time, store it away with approximately 70% battery capacity remaining. In addition, take care not to let the battery become completely empty by charging it every 6 months.
- Store the battery or bicycles with the battery installed in cool indoor places (approx. 10 to 20°C) where they do not become exposed to direct sunlight or rain. If the storage temperature is low or high, the performance of the battery is reduced, and its available time will be shorter. When you use the battery after a long storage period, be sure to charge it before use.

■ Battery life

- The battery is a consumable item. The battery will gradually lose its capacity for charging after repeated use and after time has passed. If the length of time or the riding distance that the battery can be used becomes extremely short, it has probably reached the end of its life. Purchase a new battery.
- The life of the battery will vary depending on factors such as the storage method, the usage conditions, the surrounding environment and the characteristics of the individual battery pack.

■ About used batteries

Lithium ion batteries are recyclable, valuable resources. For information on used batteries, follow the rules in your area. If you are not sure, consult the place of purchase or a bicycle dealer.



Disposal information for countries outside the European Union

This symbol is only valid within the European Union. Follow local regulations when disposing of used batteries. If you are not sure, consult the place of purchase or a bicycle dealer.

SHIMANO

SHIMANO NORTH AMERICA BICYCLE, INC.

One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A. Phone: +1-949-951-5003

SHIMANO EUROPE B.V.

High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Please note: specifications are subject to change for improvement without notice. (English)

© Jan. 2019 by SHIMANO INC. ITP