



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op:
<https://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSHANDLEIDINGEN

BEWAAR DEZE HANDLEIDINGEN – Deze handleiding bevat belangrijke veiligheids- en bedieningsinstructies voor de SHIMANO STEPS acculader.
Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.
Neem de volgende aanwijzingen in acht om brandwonden of ander letsel te voorkomen als gevolg van vloeistoflekages, oververhitting, brand of ontploffing.

⚠ GEVAAR

- Laat de acculader niet nat worden. Als deze nat is geworden of als er water in terecht is gekomen, kan dit leiden tot brand, ontploffing, oververhitting of een elektrische schok.
- Gebruik de lader niet wanneer deze nat is en raak hem niet aan met natte handen. Er kan dan een elektrische schok worden gegeven.
- Dek de lader tijdens gebruik niet af met doeken. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op warmteontwikkeling en vernorming van de behuizing of bestaat de kans op brand of oververhitting.

•**De lader niet demonteren of wijzigen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op elektrische schokken of letsel.**

- Gebruik de lader enkel met de voorgeschreven netspanning. Als een andere dan de voorgeschreven netspanning wordt gebruikt, bestaat de kans op brand, ontploffing, rookontwikkeling, oververhitting, elektrische schokken of brandwonden.

•**Gebruik voor het laden de aangegeven accu en lader en laad de accu op onder de aangegeven omstandigheden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.**

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat u het netsnoer bij de stekker vasthoudt wanneer u de stekker in het stopcontact steekt of hieruit lostrekt. Als u het netsnoer niet bij de stekker vasthoudt, bestaat er kans op brand of elektrische schokken. Als het volgende gebeurt, moet u het apparaat niet meer gebruiken en een dealer raadplegen. Er bestaat kans op brand of elektrische schokken.
 - * Als de stekker warm wordt of een brandende geur afgeeft.
 - * Als er sprake is van een slechte verbinding in de stekker.
- Raak de metalen delen van de lader of de wisselstroomadapter niet aan als er onweer is. Bij blikseminslag bestaat de kans op elektrische schokken.
- Overbelast het stopcontact niet met apparaten boven de nominale capaciteit ervan en gebruik uitsluitend een 100 – 240 V wisselstroom stopcontact. Als het stopcontact overbelast wordt als gevolg van het aansluiten van teveel apparaten die gebruikmaken van adapters, bestaat de kans op oververhitting en brandgevaar.
- Het netsnoer of de stekker niet beschadigen. (Deze niet beschadigen, wijzigen, in de nabijheid van hete voorwerpen houden, buigen, verdraaien of eraan trekken, er zware voorwerpen op plaatsen of ze strak bij elkaar binden.) Bij gebruik in beschadigde toestand bestaat de kans op brand, elektrische schokken of kortsluiting.
- Gebruik de acculader niet met in de handel verkrijgbare elektrische transformatoren bestemd voor overzees gebruik (reïsonvertors). Ze kunnen de acculader beschadigen.
- Steek de stekker steeds zo ver als mogelijk naar binnen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand.
- Steek de stekker niet in en trek hem niet los wanneer hij nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er kans op elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens hem in te steken.
- Laad de accu niet op in een natte of zeer vochtige omgeving. Er bestaat dan kans op brand, ontploffing, oververhitting of elektrische schokken.
- **Als de accu zelfs twee uur later dan de aangegeven oplaadtijd niet volledig is opgeladen, koppel de lader dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met de plaats van aankoop. Als u dit niet doet, kan dat leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing.**
- Als u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is aangebracht, moet u de fiets niet verplaatsen. Het elektriciteitssnoer van de lader kan loskomen en niet volledig in het stopcontact komen te zitten, wat voor brandgevaar zorgt.
- Bewaar de gebruikershandleiding zodat u ze later kunt raadplegen.

⚠ LET OP

- Trek de stekker uit het stopcontact en de laadstekker uit de accu voor u de acculader begint schoon te maken. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er een kans op elektrische schok.
- Laat tijdens het laden de lader niet gedurende langere tijd met uw huid in contact komen. Gebeurt dit wel, dan kunt u brandwonden oplopen omdat de acculader tijdens het laden een temperatuur van 40 tot 70 °C kan bereiken.
- **Controleer de acculader en adapter (met name het snoer, de stekker en de behuizing) regelmatig op beschadigingen. Als de lader of adapter is beschadigd, mag deze pas weer worden gebruikt als hij is gerepareerd door een gecertificeerd persoon.**
- **Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van 8 jaar of ouder en mensen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of personen met een gebrek aan ervaring en kennis, indien er toezicht op hen wordt gehouden of zij zijn geïnstrueerd over het veilig gebruik van het apparaat en zij de betrokken gevaren begrijpen. Kinderen mogen niet spelen met het apparaat. Reiniging en onderhoud mogen niet worden uitgevoerd door kinderen indien er geen toezicht op hen wordt gehouden.**
- Lees vóór het gebruik van de acculader alle instructies en waarschuwingsmarkeringen op de acculader, de accu en het product waarvoor de accu wordt gebruikt.

N.B.

- Laad de batterij op op een plaats die niet is blootgesteld aan regen of wind.**
- De accu kan worden opgeladen binnen een temperatuurbereik van 0 tot 40 °C. De lader werkt niet als de temperatuur buiten dit bereik valt en geeft dan een fout aan. (Het LED-lampje op de lader knippert.)
 - Gebruik de accu niet in een erg vochtige omgeving.
 - Plaats de acculader bij gebruik niet op de vloer of op een stoffige plek.
 - Plaats de acculader bij gebruik op een stabiel oppervlak, zoals een tafel.
 - Plaats geen voorwerpen bovenop de acculader of de kabel ervan. Leg er ook niets overheen.
 - De kabels niet bundelen.
 - Houd de acculader niet aan de kabels vast tijdens het dragen.
 - Geen overmatige spanning toepassen op de kabels.
 - Om te voorkomen dat de kabel beschadigd raakt, wikkelt u deze niet rond het hoofddeel terwijl dit wordt opgeslagen.
 - Was de acculader niet en veeg hem niet af met schoonmaakmiddelen.
 - Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.
 - Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u opletten dat u niet over het ladersnoer struikelt. Dit kan in letsel resulteren of ervoor zorgen dat de fiets omvalt en onderdelen worden beschadigd.

- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u letten op het volgende:
 - Verwijder de accu niet uit de accuhouder tijdens het laden.
 - Fiets niet terwijl de lader is bevestigd.
- Zorg ervoor dat de dop van de laderaansluiting na het opladen wordt gesloten. Als materiaal zoals vuil of stof op de laderaansluiting blijft zitten, bestaat de kans dat de laadstekker niet in de laderaansluiting past.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Er kan op ieder willekeurig moment worden opgeladen, ongeacht de resterende accucapaciteit. Onder de volgende omstandigheden moet u de accu echter volledig opladen:

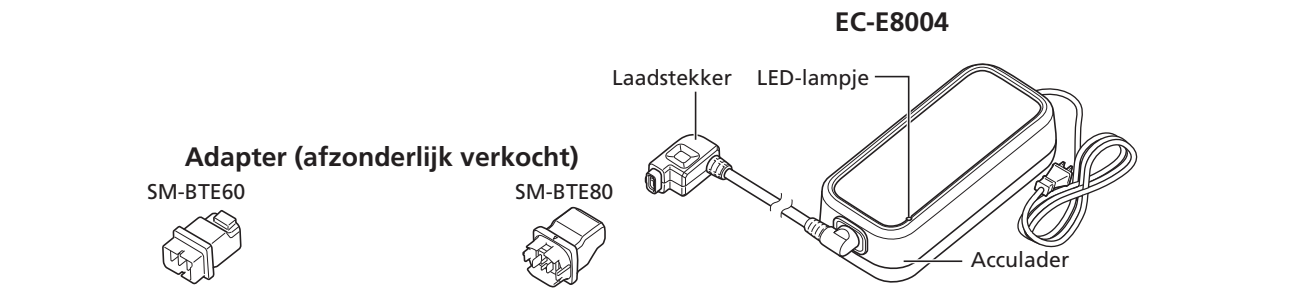
- Bij aankoop is de accu niet volledig opgeladen. Zorg dat u de accu volledig oplaadt voordat u gaat fietsen.
- Laad de accu zo snel mogelijk op als hij volledig leeg is. Als u de accu niet oplaadt, kan deze verslechteren en onbruikbaar worden.
- Als de fiets gedurende langere tijd niet gebruikt wordt, berg deze dan op met een resterende accucapaciteit van ongeveer 70%. Zorg er bovendien voor dat de accu niet volledig leeg raakt door deze iedere 6 maanden op te laden.
- Gebruik de accu niet buiten het normale bedrijfstemperatuurbereik, omdat deze dan mogelijk niet werkt of omdat de werking ervan dan verslechtert.
- Als de accu heet is, duurt het laden langer.

Lees deze gebruikershandleiding samen met de gebruikershandleiding voor SHIMANO STEPS.

■ Belangrijkste specificaties			
Ingang	VS/CANADA	120 V AC, 1,6 A, 60 Hz	
	Overig	100 - 240 V AC, 1,9 - 0,9 A, 50 - 60 Hz	
Uitgang	VS/CANADA	42 V DC, 4 A	
	Overig	42 V DC, 4 - 4,6 A (INVOER: 100 - 240 V AC)	
Compatibele accu's (*)	Accutype	Lithium-ion	
	Nominaal vermogen	SHIMANO BT-E6000 / BT-E6010 / BT-E8014: 11,6 Ah BT-E6001 / BT-E8010 / BT-E8020 / BT-E8035 / BT-E8035-L: 14 Ah BT-E8016 / BT-E8036: 17,5 Ah	
	Nominale spanning	36 V	

* Komt met accu's die mogelijk niet beschikbaar zijn in uw regio.

Namen van onderdelen



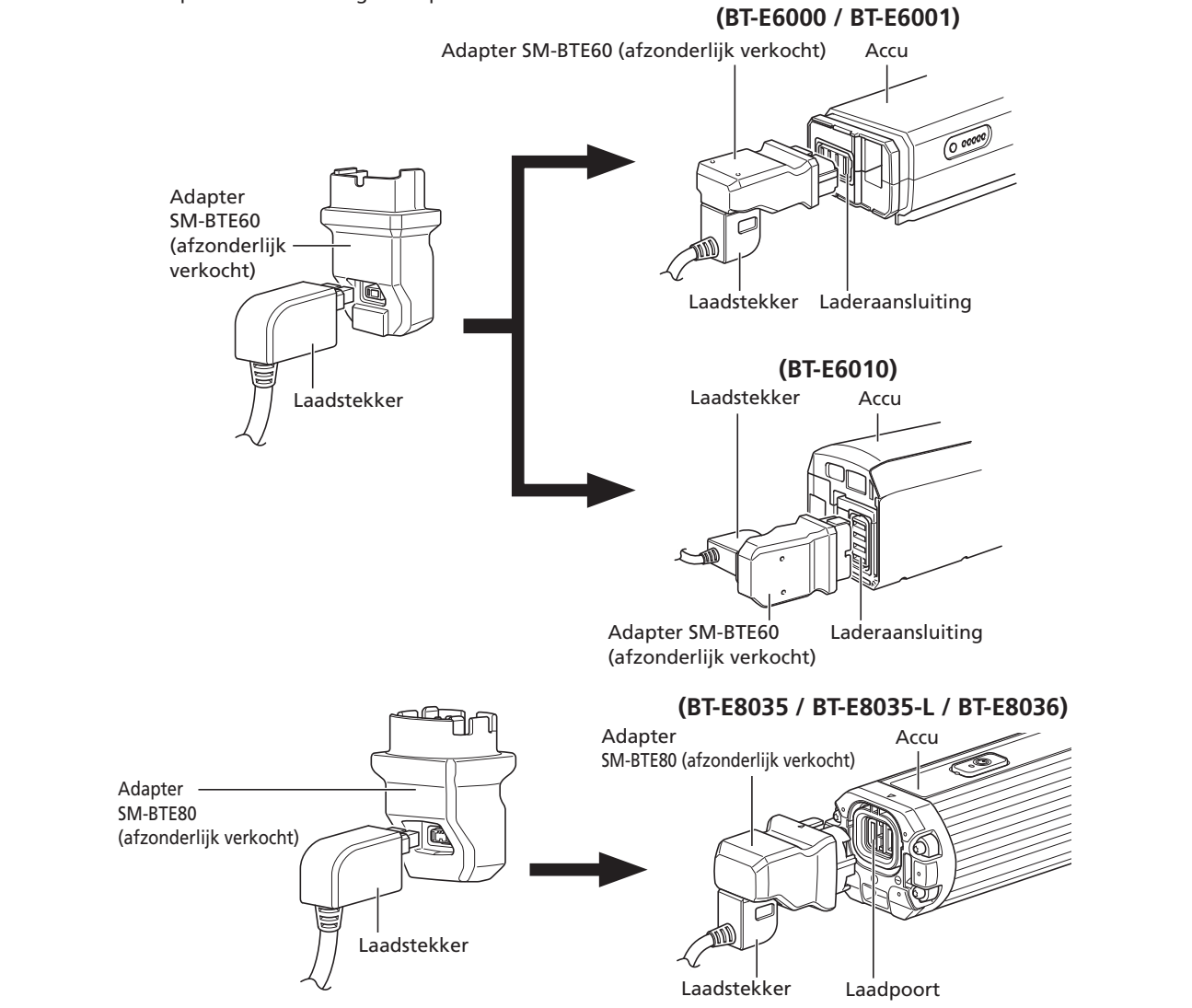
Laadmethode

Wanneer de accu los wordt opgeladen
Plaats de accu en lader bij het laden zoals in de afbeelding staat aangegeven.
* De oriëntatie van de laadpoort van de accu verschilt in functie van het model.

(BT-E6000 / BT-E6001 / BT-E6010 / BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036)

1. Bevestig de adapter op de laadstekker.
2. Steek de stekker van de lader in het stopcontact.
3. Steek de adapter in de laadpoort.

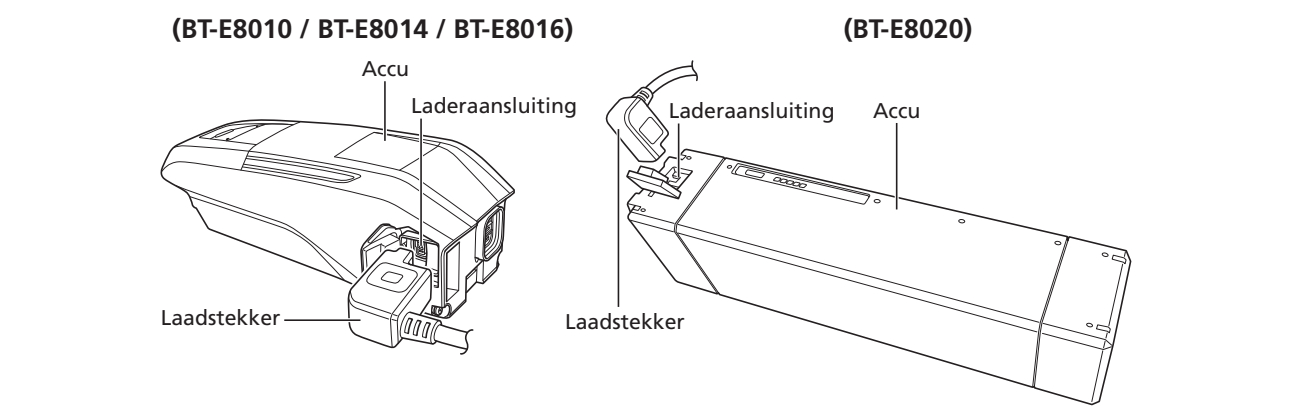
* Laad de accu op een vlakke ondergrond op.



(BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016 / BT-E8020)

1. Steek de stekker van de lader in het stopcontact.
2. Steek de laadstekker in de laderaansluiting van de accu.

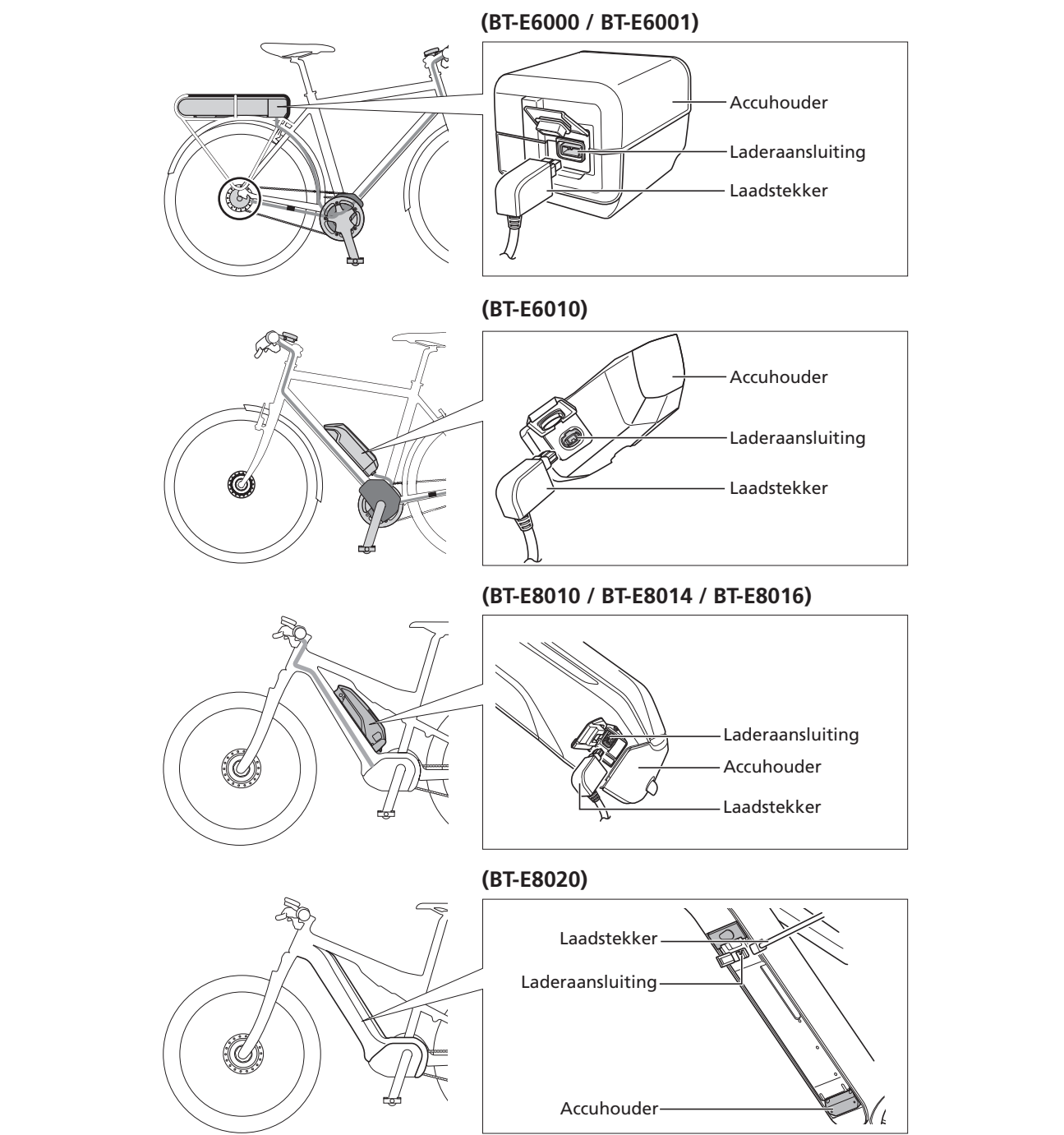
* Laad de accu op een vlakke ondergrond op.



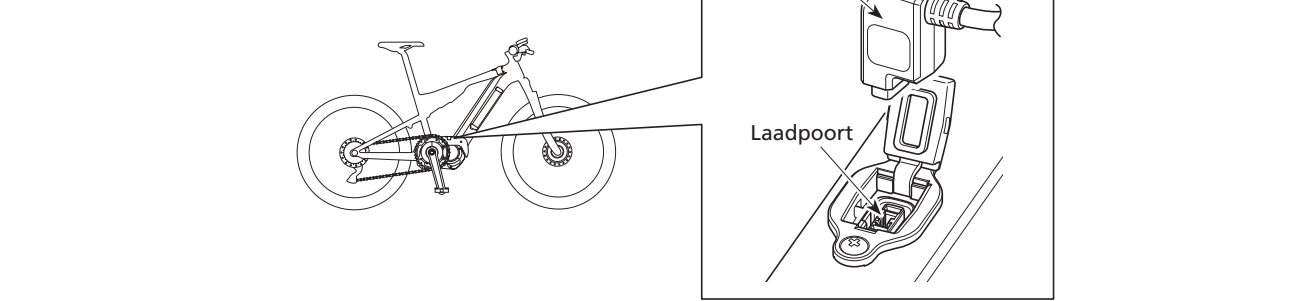
Wanneer de accu wordt opgeladen op de fiets

1. Sluit de stekker van de lader aan op de stroombron.
2. Steek de laadstekker in de laadpoort.

- * Laad de accu op een vlakke ondergrond op.
- * Plaats de acculader op een stabiele ondergrond voordat u de accu oplaadt.
- * Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het laden.



- De positie van de satelliet laadpoort verschilt afhankelijk van het frame-ontwerp.



LED-lampje lader

•Zodra het laden is gestart, licht het LED-lampje op de lader op.

Brandt	⦿	Aan het laden
	⚡	Fout bij het laden
Knippert	⚡	Fout bij het laden
Uit	•	• Accu ontkoppeld
	•	• 1 uur of meer na het voltooiën van het opladen
Uit	•	• 1 uur of meer nadat er zich een fout voordoet

• De laadtijden zijn als volgt.

Accu	Normale laadtijd	
	Laadtijd bij een accuniveau van 0%	
	100 - 127 V AC	220 - 240 V AC
BT-E6000, BT-E6010, BT-E8014	Ongeveer 3 uur en 30 minuten	Ongeveer 3 uur
BT-E6001, BT-E8010, BT-E8020, BT-E8035, BT-E8035-L	Ongeveer 4 uur en 30 minuten	Ongeveer 4 uur
BT-E8016, BT-E8036	Ongeveer 5 uur en 40 minuten	Ongeveer 4 uur en 48 minuten

Problemen oplossen		
Inhoud	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Kan niet opladen.	Is de stekker van de acculader goed aangesloten?	Verwijder de stekker van de acculader uit het stopcontact en steek de stekker er weer in. Probeer nu opnieuw op te laden. Als de accu nu nog niet wordt opgeladen, neem dan contact op met de plaats van aankoop.
	Is de laadstekker van de acculader goed in de accu gestoken?	Haal de laadstekker uit de acculader en steek de laadstekker er weer in. Probeer nu opnieuw op te laden. Als de accu nu nog niet wordt opgeladen, neem dan contact op met de plaats van aankoop.
	Zijn de laadadapter en de laadstekker, of de laadadapter en de laadpoort van de accu alle stevig op elkaar aangesloten?	Maakliut de laadadapter en de laadstekker of de laadadapter en de laadpoort van de accu stevig vast en laad de accu opnieuw op. Als de accu nu nog niet wordt opgeladen, neem dan contact op met de plaats van aankoop.
De accu en de acculader worden warm.	Zijn de aansluitklemmen van de acculader, laadadapter of accu vuil?	Maak de aansluitklemmen proper met een wegwerpdoekje of een wattenstaafje gedrenkt in ethanol en laad de accu opnieuw op. Als de accu nu nog niet wordt opgeladen, neem dan contact op met de plaats van aankoop.
	De temperatuur van de accu en de acculader kan hoger worden dat de toegelaten bedrijfstemperatuur.	Stop met opladen en wacht even voor u opnieuw oplaadt. De oppervlaktetemperatuur kan door de omgevingstemperatuur stijgen boven de 60 °C, naargelang het model. Er is een probleem indien de accu vervormt of indien de accu en acculader een tijdje warm blijven na het opladen. Neem contact op met de plaats van aankoop.
De accu wordt niet opgeladen hoewel de acculader is aangesloten.	Mogelijk is de accu einde levensduur.	Vervang de accu door een nieuwe.
De acculader is warm.	De acculader kan warm worden wanneer meerdere accu's achtereenvolgens worden opgeladen.	Wacht een tijdje tussen twee laadbeurten.
Het LED-lampje van de acculader licht niet op.	Is de laadstekker van de acculader correct in de accu gestoken?	Controleer of er geen vreemde voorwerpen in de verbingszone zijn, verwijder deze en sluit de laadstekker weer aan. Als het probleem niet is opgelost moet u contact opnemen met de plaats van aankoop.
	Is de accu helemaal opgeladen?	Het LED-lampje gaat uit wanneer de accu volledig is opgeladen. Dit is normaal. Verwijder de stekker van de acculader uit het stopcontact en steek de stekker er weer in. Probeer nu opnieuw op te laden. Als het LED-lampje nog steeds niet gaat branden, neem dan contact op met de plaats van aankoop.
De accu kan niet worden verwijderd.		Neem dan contact op met de plaats van aankoop.
De accu kan niet worden geplaatst.		Neem dan contact op met de plaats van aankoop.
Er lekt vloeistof uit de accu.		Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met de plaats van aankoop.
Er is een abnormale geur op te merken.		Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met de plaats van aankoop.
Er is rook merkbaar.		Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met de plaats van aankoop.
De fietscomputer start niet op.	Wordt de accu opgeladen?	Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is gemonteerd, kunt u de fietscomputer niet inschakelen. Stop met opladen. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de accu wordt opgeladen terwijl de fietscomputer operationeel is.