
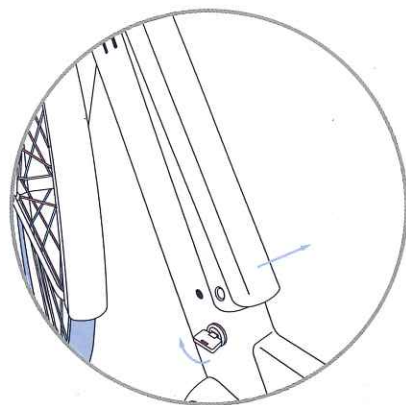


SAMEN MET DE MOTOR VORMT DE ACCU HET HART VAN UW E-BIKE. LEES HIERONDER MEER OVER HET GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN DE ACCU.

4.1. Plaatsen en verwijderen van de accu

U kunt de accu eenvoudig uit het frame tillen zodra deze na het omdraaien van de sleutel omhoog is gekomen. Zorg er bij het plaatsen van de accu voor dat deze goed is uitgelijnt met het frame van de fiets. U hoort een duidelijk "klikgeluid" wanneer de accu zich vergrendeld in de fiets ter indicatie dat de batterij correct is geplaatst.

 Mochten zich problemen voordoen met de accu, raadpleeg dan de troubleshooter tips op pagina 28.



FIETSaccu
WINKEL
48379

16

4.2. Het opladen van de accu

Zoals vermeld in de eerste sectie van deze handleiding zijn er meerdere manieren om de accu op te laden, naar gelang de situatie;

Options	characteristics
In-bike opladen	<ul style="list-style-type: none"> • Niet nodig de accu te verwijderen • Ideaal als je je fiets parkeert in de buurt van een stopcontact
Off-bike opladen	<ul style="list-style-type: none"> • Handig om de accu op te laden als u onderweg bent of als u uw e-bike buiten parkeert

De gemiddelde laadduur met de originele lader zal zijn;

417 Wh: 5½ uur (leeg tot ~95% lading)

540 Wh: 6½ uur (leeg tot ~95% lading)

4.3 Tips voor het laden van de accu

In onderstaande tabel vind u informatie over hoe u uw accu het beste kunt opladen, onderverdeeld in belangrijkste aandachtspunten en tips:

Belangrijkste aandachtspunten

Laad de accu niet op bij temperaturen onder het vriespunt. Neem de accu eventueel uit de e-bike en laad deze ergens anders op.

Laad de accu niet op in direct zonlicht. Zorg dat de omgevingstemperatuur niet hoger is dan 40 °C.


Zorg dat de accu opgeladen wordt in een droge en goed geventileerde omgeving.

Tips

Verbind eerst de laadstekker met de e-bike of de accu voordat u de lader op het lichtnet aansluit. Vergeet niet uw lader los te koppelen wanneer deze niet in gebruik is. Koppel de lader los van zowel de batterij als het stopcontact als de batterij vol is.

Het is normaal dat een oplader of accu tijdens het opladen opwarmt; voorkom daarom dat deze afgedekt worden tijdens gebruik.

Houd uw oplader schoon. Trek de stekker uit het stopcontact en reinig de lader met een droge doek om stof en vuil te verwijderen. De lader kan niet zelf worden gerepareerd in geval van defecten of schade. Neem hiervoor contact op met uw dealer.

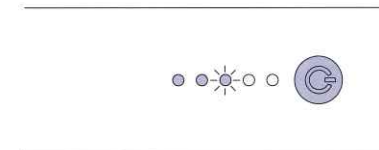
 *Als u de belangrijkste aandachtspunten negeert, kan de accu op korte termijn beschadigen. QWIC zal een defecte accu onder garantie in onderzoek nemen en bij ernstige sporen van misbruik kan de garantie komen te vervallen. Neem voor vragen contact op met uw dealer of kijk op onze website qwic.eu/battery voor meer informatie*

4.4. LED indicatielampjes

Tijdens het opladen van de batterij geeft de LED-indicator op de lader het volgende weer:

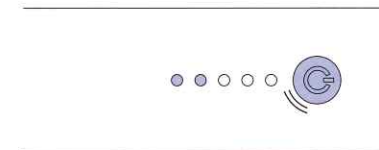
Function	LED status
Geen accu aanwezig	∨ Groen
Accu volledig geladen	Groen
Accu wordt geladen	Rood

Aan de bovenzijde van de batterij vindt u een lading-indicator en een statusknop. Tijdens het opladen geeft de indicator de laadstatus als volgt weer:



Opgeladen tussen 40%-59%

Als de accu niet geladen wordt kunt op de huidige lading van de accu controleren door op de statusknop te drukken.



Opgeladen tussen 20%-40%

4.5 Accu gebruik en opslag

Het op de juiste manier gebruiken en opslaan van uw accu is erg belangrijk om de levensduur te garanderen. Lees hieronder onze belangrijkste aandachtspunten en tips over accu-onderhoud om er de komende jaren het maximale uit te halen.

Key essentials

Laad een accu gelijk op als u deze heeft leeg gereden. Een stilstaande lege accu kan na weken al onherstelbaar beschadigt zijn

Laad uw accu van tijd tot tijd op, ook in de winter of wanneer u deze langere tijd niet gebruikt. Een batterij moet minimaal elke 3 maanden worden opgeladen, maar we raden aan om dit elke maand te doen.

Wanneer u uw e-bike met de auto vervoert, verwijder dan indien mogelijk de accu of dek deze af.


Tips

Om de levensduur van de accu te verlengen, raden we aan om deze regelmatig (bijna) leeg te rijden en vervolgens weer volledig op te laden in plaats van gedeeltelijk bijladen na iedere fietstocht.

Als u de accu een tijdje niet gebruikt, probeer deze dan op te slaan met een lading van ongeveer 70% (3-4 streepjes); indien mogelijk bij 10-15 ° C.

 *Als u de belangrijkste aandachtspunten negeert, kan de accu op korte termijn beschadigen. QWIC zal een defecte accu onder garantie in onderzoek nemen en bij ernstige sporen van misbruik kan de garantie komen te vervallen. Neem voor vragen contact op met uw dealer of kijk op onze website qwic.eu/battery voor meer informatie*

 *Het elektrische systeem van de fiets zal ook als deze uitgeschakeld is (zeer miniem) stroom vragen van de accu. Als u langere tijd geen gebruik maakt van de fiets wordt het geadviseerd de accu los van de fiets op te slaan*

 *De accu is waterdicht en daardoor bestand tegen regen. Stel de accu echter niet (onnodig) bloot aan grote hoeveelheden water. of vervoer deze achter op de fietsdrager*

4.6. Bereik

Het bereik van de e-bike is de totale afstand die u kunt afleggen op een volle acculading. Het bereik is afhankelijk van de capaciteit van de accu en het energieverbruik van de motor. Het exacte bereik van uw fiets is lastig in te schatten vanwege de vele variabelen die hier invloed op hebben. Het gemiddelde geschatte bereik dat u kunt verwachten, wordt weergegeven in de onderstaande tabel:

Premium i	Level 1	Level 3	Level 5
400 Wh	70 - 140 km	50 - 90 km	30 - 45 km
540 Wh	90 - 180 km	60 - 120km	40 - 60 km

 *Onze testen zijn uitgevoerd op vlak terrein, bij temperaturen van ongeveer 20 °C, met een gemiddelde snelheid van 20 km/u en een totaalgewicht op de fiets van ongeveer 75 kg.*

Mocht u een verminderd bereik ervaren in vergelijking met de bovenstaande waarden, houd dan rekening met het volgende:

Ondersteuningsstand en eigen kracht

Hoe hoger de ondersteuningsstand des te meer de motor ondersteund en dus verbruikt. Daarnaast heeft je eigen input ook veel invloed. Bij 2 gelijke fietsen in gelijke setting kan de ene fiets alsnog een hoger bereik hebben omdat er meer zelf wordt getrap. Bij de ander zal de motor dan ongemerkt meer meehelpen. In het algemeen; des te lichter het fietsen voelt, des te meer energie er verbruikt wordt.

Stoppen en optrekken

(Vaak) stoppen voor verkeerslichten heeft een negatief effect op uw bereik. Optrekken vanuit stilstand verbruikt relatief veel energie en zorgt ervoor dat de accu sneller leeg raakt.

Een lange rit of meerdere korte ritten

Uit onze ervaring is gebleken dat een enkele lange reis minder energie kost in vergelijking met meerdere kortere ritten.

Gewicht

Het totale gewicht op de fiets vermindert het bereik exponentieel. Als u bijvoorbeeld 10 kg boodschappen vervoerd, kan het bereik met 10% afnemen.

Trapfrequentie

Uw trapfrequentie (RPM) beïnvloedt het bereik van de e-bike. Over het algemeen resulteert een hoger toerental in een groter bereik, dus vergeet niet om zoveel mogelijk in lagere versnellingen te fietsen wanneer u optrekt of klimt. Zo komt u ook sneller op gang vanuit stilstand. Vergelijk de e-bike hier als bij een auto, die ook meer moeite heeft als u niet terugschakelt bij een stoplicht

Bandenspanning

De bandenspanning speelt een belangrijke rol in het bereik van de fiets. In tegenstelling tot een normale fiets, merkt u op een e-bike niet of nauwelijks dat uw banden langzaam leeglopen. Zachte banden zullen uw bereik echter aanzienlijk verminderen. U kunt de minimale en maximale aanbevolen bandenspanning vinden op de zijkanten van uw band en deze naar wens oppompen. Vergeet niet om uw banden elke twee weken te controleren.

Temperatuur

Houd er rekening mee dat lage temperaturen een merkbaar effect hebben op het bereik. De accu capaciteit wordt gemeten bij 25 °C en zal (tijdelijk) afnemen als het kouder is.

Bij 0 °C heeft een volledig opgeladen accu ongeveer 70% van zijn maximale capaciteit en bij -10 °C kan dit verder afnemen tot 50%. Houd er rekening mee dat uw e-bike zich in de winter mogelijk ook sneller uitgeschakeld dan normaal het geval is.

Behalve de temperatuur hebben zaken als wind, regen en het type wegdek allemaal hun aandeel in het resterende bereik van de accu.

 *Uw fiets is uitgerust met een verbruiksmeter in het display. Hierin kunt u zien hoeveel energie de motor op dat moment verbruikt. U kunt hierin goed in de gaten houden wat voor invloeden bijvoorbeeld terugschakelen, tegenwind en een helling heeft op uw verbruik. Hoe lager de meter uitvalt hoe verder u kan fietsen!*

 *Bij QWIC doen we erg ons best om het bereik zo eerlijk en duidelijk mogelijk te communiceren. Daarom kiezen voor een duidelijke omschrijving van onze test omstandigheden zodat u dit goed met uw eigen situatie kunt vergelijken. Het komt alsnog voor dat het bereik hoger of lager uit kan vallen, omdat zoals u wellicht nu heeft gelezen, het van ontzettend veel factoren afhankelijk is. We adviseren daarom ook om zeker net na aanschaf, de fiets een paar keer (vrijwel) leeg te rijden. Op die manier leert u uw fiets kennen en het bijbehorend persoonlijke bereik.*

4.7. Accu levensduur

De levensduur van de accu is afhankelijk van hoe en hoeveel u deze hebt gebruikt. Met de tips in deze handleiding kan deze gemakkelijk jaren mee gaan. Houd er echter rekening mee dat de levensduur van een accu met gebruik altijd minder wordt. Een daling van de accu capaciteit tussen de 5% en 15% per jaar wordt als normaal beschouwd.

De accu kan onder ideale omstandigheden ongeveer 1000 tot 1500 keer worden geladen en ontladen waarbij de capaciteit geleidelijk afneemt. Mocht de levensduur van de accu bereikt zijn dan dient deze vervangen te worden voor een nieuw exemplaar.

